

POLIS CASCO VRACHTVERVOER ' 97

ART 1. ALGEMENE VOORWAARDEN

ART 1. VOORWERP

De maatschappij verbindt er zich toe, op basis van de algemene en de bijzondere voorwaarden, de verzekerde te vergoeden voor de schade veroorzaakt aan de verzekerde rijtuigen door de beschreven gevaren tot beloop van het voor elk van hen aangeduide verzekerde bedrag.

De aansprakelijkheid van de maatschappij is beperkt tot **1.735.254,67 euro per schadegeval**. Voor de berekening van deze beperking worden in aanmerking genomen **alle** rijtuigen, die bij één en hetzelfde schadegeval verloren gaan of beschadigd zijn en die gedekt zijn zelfs in het kader van afzonderlijke overeenkomsten, wanneer ze afgesloten zijn door éénzelfde verzekerde of door een vennootschap of vereniging, waarin de verzekerde een meerderheidsbelang of een kennelijk overwicht in de beslissingsmacht heeft.

ART 2. OMVANG VAN DE WAARBORG

De waarborgen gelden voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op openbare - of privéterreinen in de landen vermeld in de bijzondere voorwaarden, alsook tijdens de trajecten tussen voormelde landen.

ART 3. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

- 1. Verzekeringnemer** : de persoon die de overeenkomst met de maatschappij sluit.
- 2. Verzekerde** : de verzekeringnemer, de eigenaar alsook de rechtmatig gemachtigde houder en bestuurder van het verzekerde rijtuig.
- 3. Maatschappij** : de verzekeraar(s) die de bijzondere voorwaarden ondertekent(en). Wanneer de bijzondere voorwaarden ondertekend zijn door een algemene agent, handelend in naam en voor rekening van de verzekeraar(s), vertegenwoordigt de algemene agent die verzekeraar(s), zonder persoonlijk gehouden te zijn door de overeenkomst. Al de in de overeenkomst voorziene kennisgevingen, mededelingen en aangiften aan en/of door de maatschappij zijn in dit geval gericht aan of door de algemene agent. Tussen de verzekeraars onderling is er geen solidariteit.
- 4. Schadegeval** : ieder feit dat schade veroorzaakt heeft die aan een zelfde oorzaak te wijten is en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst.
- 5. Vrijstelling**: het deel van de schade dat ten laste blijft van de verzekerde bij een schadegeval en hetwelk wordt afgetrokken van iedere vergoeding verschuldigd uit hoofde van onderhavige overeenkomst.
- 6. Begunstigde** : de eigenaar van het rijtuig of diens rechtverkrijgenden aan wie de schadevergoeding wordt betaald.
- 7. Verzekerd rijtuig**: het in de bijzondere voorwaarden omschreven rijtuig met inbegrip van de bijhorende

standaarduitrusting alsook de initiële opties en het **medegedeelde toebehoren**.

De antidiefstalinstallatie en het **niet medegedeelde toebehoren** tot beloop van **1.250 euro** worden steeds **gratis** meeverzekerd.

OPTIES : alle in het rijtuig ingebouwde uitrustingen en verbeteringen die niet in de standaardversie zijn opgenomen en die niet in een ander rijtuig overplaatsbaar zijn.

TOEBEHOREN : alle bijkomende vaste uitrustingen van het rijtuig die kunnen worden overgebouwd op een ander rijtuig, alsmede het EHBO-kistje, het gebruikelijke depannage materiaal en de gevarendriehoek.

Mits **voorafgaande schriftelijke aangifte** aan de maatschappij wordt met het verzekerd rijtuig gelijkgesteld, het **vervangend rijtuig** toebehorend aan een **derde** bestemd voor hetzelfde gebruik, wanneer het verzekerd rijtuig, om welke reden ook, tijdelijk onbruikbaar is en dit gedurende een periode die niet langer is dan **dertig dagen** en die begint op de dag waarop het verzekerd rijtuig onbruikbaar wordt. Onder "derde" wordt verstaan elke andere persoon dan de verzekerde.

- 8. Verzekerde waarde**: de waarde zoals aangeduid in de overeenkomst en opgegeven door de verzekerde onder zijn verantwoordelijkheid.
- 9. Werkelijke waarde**: de waarde van het verzekerde rijtuig op de dag van het schadegeval maar beperkt tot de verzekerde waarde.
- 10. Aangenomen waarde** : de verzekerde waarde verminderd met de in de bijzondere voorwaarden vastgestelde afschrijving per begonnen maand vanaf de eerste inverkeerstelling van het verzekerd rijtuig.
- 11. Totaal verlies** : indien het rijtuig technisch onherstelbaar is of indien de herstellingskosten excl. BTW hoger oplopen dan de werkelijke waarde van het rijtuig op de dag van het schadegeval verminderd met de wrakwaarde. In geval van **diefstal** indien het verzekerd rijtuig niet wordt teruggevonden **binnen de dertig dagen** die volgen op de datum van ontvangst van de schriftelijke aangifte door de maatschappij.
- 12. Grove fout** : worden beschouwd als grove fout :
 - 1. staat van dronkenschap of strafbare alcoholin-toxicatie** of elke analoge toestand veroorzaakt door het **gebruik van andere stoffen** dan alcoholhoudende dranken;
 - het besturen van het rijtuig op het ogenblik van het schadegeval door **een persoon die niet voldoet** aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat **rijtuig te besturen**;
 - vrijwillige blootstelling** aan een uitzonderlijk en nutteloos gevaar of een kennelijk roekeloze daad, zoals rijden met kale banden, met beïnzelde ruiten, met een klaarblijkelijk onaangepaste snelheid bij mist, sneeuw, ijzel of zware regenval, zelfdoding of poging tot zelfmoord;

4. het gebruik van **materieel in verval** wanneer de elementaire voorzorgs- en veiligheidsmaatregelen om schade te voorkomen, zoals bijvoorbeeld het klaarblijkelijk slecht onderhoud van essentiële onderdelen van het rijtuig of van het gebruikte materieel, niet genomen werden;
5. de **voorzienbare gevolgen van een zware beroepsfout** van de verzekeringsnemer, zijn organen of zijn leidinggevende personeelsleden. Dergelijke fouten zijn ondermeer de ernstige en/of bewuste inbreuk op de reglementeringen, op de gebruiken en op de veiligheidsvoorschriften die gelden in de activiteitssectoren van de verzekerde onderneming, het nemen van onredelijke risico's om het werk te bespoedigen of om werkingskosten te drukken, het nalaten de nodige voorzorgsmaatregelen te treffen om schade te voorkomen terwijl het duidelijk was dat de schade wegens de omstandigheden en/of de toegepaste werkwijze onvermijdelijk was, alsook de schade die meer dan eens gebeurt omdat de verzekerden die ze de eerste keer hadden vastgesteld niet de nodige voorzorgsmaatregelen hadden getroffen terwijl het duidelijk was dat die schade zich wegens de toegepaste werkwijze nog zou herhalen.
6. het niet in acht nemen van de wettelijke of administratieve bepalingen betreffende het **vervoer van gevaarlijke goederen**, zoals bepaald in het **A.D.R.** verdrag (Europees verdrag betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg - Genève 30.09.57 - B.S. 07.10.1960) alsmede deze betreffende het **vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen** zoals bepaald in de **A.T.P.** overeenkomst (Overeenkomst inzake het internationaal vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen - Genève - 01.09.1970) en hun gebeurlijke amendementen.
7. de niet-naleving door de verzekerde van de wettelijke, administratieve en technische voorschriften in verband met het **overschrijden van de wettelijk maximum toegelaten rijtijden** en het **niet naleven van de voorgeschreven rusttijden**.
8. het niet meer voorzien zijn van een **geldig keuringsbewijs**, indien het verzekerd rijtuig onderworpen is aan de reglementering voor technische controle, behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de schouwing of wanneer men in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding "verboden tot het verkeer" zich van het schouwingsstation naar zijn standplaats en/of naar de hersteller begeeft en na herstelling naar het schouwingsstation rijdt.

ART 4. VERKLARINGEN

De overeenkomst is opgesteld op basis van de inlichtingen verstrekt door de verzekerde.

A. BIJ HET SLUITEN VAN DE OVEREENKOMST:

De verzekerde is **verplicht** alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de maatschappij zoals:

1. **het bestaan van andere verzekeringen** met hetzelfde voorwerp;
2. **de voorgaande schadegevallen en de beëindigde contracten** waarvan hij kennis heeft;
3. **de strafrechterlijke veroordelingen** van de verzekeringsnemer, de eigenaar van het rijtuig en de gebruikelijke bestuurder ervan uit hoofde van overtredingen op het verkeersreglement, alsook inzake dronkenschap, alcoholintoxicatie, vluchtmisdrijf, miskennis van de wetgeving inzake het rijbewijs, het keuringsbewijs van voertuigen en de rij-en rusttijden en het vervoer van gevaarlijke goederen.

B. IN DE LOOP VAN DE OVEREENKOMST:

1. **Verzwarend van het risico:** de verzekerde heeft de verplichting de nieuwe of gewijzigde omstandigheden aan te geven die van aard zijn een aanmerkelijke en blijvende verzwarend van het risico, dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.
2. **Vermindering van het risico:** wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de maatschappij, indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, op andere voorwaarden zou hebben verzekerd, zal de maatschappij, op verzoek van de verzekerde, een overeenkomstige premievermindering toestaan vanaf de dag waarop zij van de vermindering kennis heeft gekregen. Indien contractanten het niet eens kunnen worden over de nieuwe premie binnen **een maand** na de aanvraag, kan de verzekerde de overeenkomst opzeggen.

C. SANCTIES :

1. Wanneer het **opzettelijk** verzwijgen of onjuist meedelen van gegevens over het risico de maatschappij misleidt bij de beoordeling van dat risico, is de verzekeringsovereenkomst **nietig**. De premies die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de maatschappij hiervan kennis heeft gekregen komen haar toe.

Wanneer het verzwijgen of onjuist meedelen van gegevens **onopzettelijk** geschiedt, is de overeenkomst **niet** nietig. De maatschappij stelt binnen de maand voor, te rekenen vanaf de dag waarop zij ervan kennis gekregen heeft, de overeenkomst te wijzigen met uitwerking op de dag van kennisname. Indien de verzekerde het voorstel tot wijziging weigert of na een termijn van een maand te rekenen vanaf de ontvangst ervan, dit laatste niet aanvaard wordt, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen vijftien dagen.

2. Indien echter de maatschappij het bewijs levert dat zij het risico **nooit** zou hebben verzekerd, kan zij de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van een maand te rekenen vanaf de dag waarop zij ervan kennis gekregen heeft.

Als de maatschappij de overeenkomst niet heeft opgezegd noch een wijziging heeft voorgesteld binnen de hiervoor bepaalde termijn kan zij zich nadien niet meer beroepen op feiten die haar bekend waren.

3. Indien zich een schadegeval voordoet voordat de wijziging of de opzegging van kracht is geworden, en indien de verzekerde de hiervoor vermelde verplichtingen heeft vervuld dan is de maatschappij tot de overeengekomen prestatie gehouden.

4. Indien zich een schadegeval voordoet en de verzekerde de bedoelde verplichtingen **niet** is nagekomen dan:

a) is de maatschappij ertoe gehouden de overeengekomen prestatie te leveren wanneer het ontbreken van de kennisgeving **niet** kan worden verweten aan de verzekerde;

b) is de maatschappij er slechts toe gehouden de prestatie te leveren naar **de verhouding** tussen de betaalde premie en de premie die verzekerde had moeten betalen, indien de verzwaaring in aanmerking was genomen, wanneer het ontbreken van de kennisgeving aan de verzekerde **kan worden verweten**;

c) kan de maatschappij, zo de verzekerde **met bedrieglijk opzet** gehandeld heeft, haar dekking **weigeren**. De premies, vervallen tot op het ogenblik waarop de maatschappij kennis heeft gekregen van het bedrieglijk verzuim, komen haar toe als schadevergoeding.

In geval van **combinatiepolis** geldt de grond van nietigheid betreffende één van de prestaties niet voor de gehele overeenkomst.

ART 5. WOONPLAATS - KENNISGEVINGEN

De woonplaats van de partijen wordt rechtens gekozen, te weten:

- **voor de maatschappij** in haar hoofdzetel in België;
 - **voor de verzekerde** op het adres aangeduid in de overeenkomst of later aan de maatschappij betekend.
- Elke kennisgeving geschiedt geldig op die adressen, zelfs ten opzichte van erfgenamen of rechtverkrijgenden van de verzekerde, zolang deze geen adresverandering aan de maatschappij hebben betekend.
- In geval er meerdere verzekerden zijn, is elke mededeling van de maatschappij gericht aan één van hen, geldig ten opzichte van allen.

ART 6. OVERDRACHT

In geval van overdracht van eigendom van het verzekerd rijtuig zijn volgende bepalingen van toepassing :

1. betreffende het **nieuw** verworven rijtuig blijft de dekking aan verzekerde verworven :

- gedurende **zestien dagen** vanaf de overdracht van eigendom van het verzekerd rijtuig en dit **zonder enige formaliteit**, zelfs indien het nieuwe rijtuig op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat van het overgedragen rijtuig.
- na het verstrijken van voornoemde termijn van **zestien dagen** voor zover echter de maatschappij binnen deze termijn in kennis gesteld werd van de vervanging. In dit geval blijft de overeenkomst bestaan volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing op de laatste premievervaldag.

Indien na het verstrijken van voornoemde termijn van **zestien dagen** het overgedragen rijtuig niet werd vervangen of indien deze vervanging niet ter kennis werd gebracht van de maatschappij, is de overeenkomst **geschorst** en wordt artikel 7 toegepast. Deze schorsing is tegenstelbaar aan derden.

De vervallen premie blijft aan de maatschappij prorata temporis verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom haar ter kennis wordt gebracht.

2. in geval van beëindiging van de rechten van de verzekeringsnemer op het verzekerd rijtuig verkregen ter uitvoering van een **huur- of gelijkaardige overeenkomst**, onder meer een **leasingovereenkomst**, zijn de onder 1. omschreven bepalingen eveneens van toepassing.

ART 7. SCHORSING

In geval van schorsing van de overeenkomst moet de verzekeringsnemer, die het verzekerd of enig ander rijtuig opnieuw in het verkeer brengt, daarvan mededeling doen aan de maatschappij.

De overeenkomst wordt opnieuw in werking gesteld volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing op de laatste jaarlijkse premievervaldag.

Indien de overeenkomst niet opnieuw in werking wordt gesteld neemt zij een einde bij de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag. Indien de schorsing echter gebeurt binnen de **drie maanden** voor de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag neemt de overeenkomst een einde op de volgende jaarlijkse vervaldag.

Het niet-verbruikte premiegedeelte wordt op het einde van de overeenkomst terugbetaald. Neemt de overeenkomst een einde alvorens de waarborg een volledig jaar heeft gelopen dan wordt de terugbetaling verminderd met het verschil tussen de jaarpremie en de premie berekend aan het tarief voor overeenkomsten van minder dan één jaar.

De verzekeringsnemer kan altijd schriftelijk vragen om geen einde aan de overeenkomst te stellen.

In geval van **totaal verlies of diefstal** wordt er **geen** premieruggave gedaan voor het niet verlopen premiegedeelte met betrekking tot de laatst aangerekende periode.

ART 8. OVERLIJDEN

In geval van overgang van het verzekerde belang ten gevolge van het overlijden van de verzekerde gaan de rechten en verplichtingen uit de overeenkomst over op de nieuwe houder van dat belang. Deze laatste kan evenwel de overeenkomst beëindigen bij een ter post aangetekende brief **binnen de drie maanden en veertig dagen na het overlijden**.

De maatschappij heeft hetzelfde recht **binnen de drie maanden te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis heeft gekregen** van het overlijden bij de in art 14 1. "Opzegging na schade" voorgeschreven vormen.

Indien het verzekerd rijtuig de volle eigendom wordt van één van de erfgenamen of van een legataris blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel. Deze laatsten kunnen evenwel de overeenkomst opzeggen binnen de maand te rekenen vanaf de dag waarop het rijtuig hen werd toebedeeld.

ART 9. FAILLISSEMENT

In geval van faillissement van de verzekeringsnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers, die jegens de maatschappij instaan voor de betaling van de premies die nog moeten vervallen na de faillietverklaring. Niettemin hebben de maatschappij en de curator het recht de overeenkomst op te zeggen.

Evenwel kan de opzegging door de maatschappij slechts gebeuren **ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring**, terwijl de curator dit slechts kan **gedurende de drie maanden na de faillietverklaring**.

ART 10. RISICOVERDWIJNING

Indien het risico verdwijnt wegens enige andere reden dan die welke hierboven is opgesomd, moet de verzekeringsnemer de maatschappij hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen, zoniet blijft de vervallen premie prorata temporis aan de maatschappij verworven of verschuldigd tot op het ogenblik dat die mededeling werkelijk wordt gedaan.

ART 11. DUUR

De overeenkomst wordt afgesloten voor de in de bijzondere voorwaarden aangegeven duur **zonder een periode van één jaar te overschrijden**. Het uur van de inwerkingtreding en de beëindiging is bij overeenkomst op **00 uur** vastgelegd.

Behalve wanneer één van de partijen zich er tegen verzet door een aangetekend schrijven ter post, deurwaardersexploot of afgifte tegen ontvangstbewijs, dat **minstens drie maanden voor de vervalddag** van de overeenkomst is afgegeven, wordt ze stilzwijgend verlengd voor opeenvolgende periodes van **één** jaar.

ART 12. BETALING VAN DE PREMIE

1. De premie is **jaarlijks en vooruit betaalbaar** op de door de overeenkomst vastgestelde vervalddag of vervalddagen bij splitsing.

Alle kosten, taksen en lasten uit hoofde van deze overeenkomst worden door de verzekerde gedragen. Zij worden tezelfdertijd als de premie geïnd.

2. In geval van opzegging, opheffing of vermindering van de verzekering betaalt de maatschappij, **binnen een termijn van vijftien dagen** te rekenen vanaf de uitwerking, de premie terug die betrekking heeft op de vernietigde gevaren en de niet gelopen verzekeringstermijn.

In geval van **niet betaling** van de premie op de vervalddag zendt de maatschappij aan de verzekerde een ingebrekestelling waarbij hem **vijftien dagen** uitstel wordt verleend te rekenen vanaf de dag volgend op de afgifte ter post van het aangetekend schrijven om deze betaling te vereffenen. Na het verstrijken van deze termijn is de dekking **geschorst**.

De betaling van de achterstallige premies door de verzekerde, in voorkomend geval vermeerderd met de intresten, maakt een einde aan die schorsing.

Indien de maatschappij dit in de ingebrekestelling heeft voorzien, zal de niet betaling binnen een termijn van **vijftien dagen** te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing, **de opzegging** van de overeenkomst tot gevolg hebben.

Indien de maatschappij zich in de ingebrekestelling de mogelijkheid om de overeenkomst op te zeggen **niet** heeft voorbehouden, kan de opzegging, gedurende de termijn van schorsing, slechts geschieden mits een nieuwe aangetekende opzegging. De vernietiging heeft uitwerking **vijftien dagen** na de dag volgend op de afgifte ter post.

De schorsing doet geen afbreuk aan het recht van de maatschappij de later nog te vervallen premies te eisen. Dit recht wordt evenwel beperkt tot de premies voor **twee opeenvolgende jaren**.

Geen enkele gebeurtenis voorgevallen tijdens de schorsing kan voor de maatschappij bindend zijn en de vervallenverklaring van de verzekering blijft bestaan zelfs indien de premie tijdens of na een schadegeval betaald wordt.

Aanpassing van de premie

Indien de maatschappij haar tarief verhoogt zonder verandering van het verzekerd risico mag zij het nieuwe tarief opleggen.

Deze tariefaanpassing zal van toepassing zijn vanaf de jaarlijkse vervalddag die volgt op de betekening ervan aan de verzekerde.

De verzekerde kan evenwel de volledige polis **binnen de dertig dagen** na de betekening ervan opzeggen. Hierdoor houdt de uitwerking van de overeenkomst tegenover de verzekerde op vanaf de eerstvolgende jaarlijkse vervalddag, op voorwaarde dat de betekening van de aanpassing van het tarief ten minste **drie maanden** voor die vervalddag is geschied. Zo niet blijft de uitwerking van de overeenkomst na de jaarlijkse vervalddag verder van kracht gedurende de tijd die vereist is om de termijn van **drie maanden** te voltooien.

De in het vorige lid bepaalde opzegmogelijkheid bestaat niet wanneer de wijziging van het tarief of van de

verzekeringsvoorwaarden voortvloeit uit een algemene aanpassing die door de bevoegde overheid wordt opgelegd en die, in de toepassing ervan, gelijk is voor alle maatschappijen.

Indien de maatschappij haar tarief vermindert, zal de verzekerde ervan genieten vanaf de eerstvolgende jaarlijkse vervalddag.

ART 13. SCHADEGEVALLEN

De verzekerde **moet** :

1. **zodra mogelijk** en in elk geval **uiterlijk binnen de acht dagen** en voor wat betreft de schadegevallen **diefstal binnen de achtenveertig uur** schriftelijk aan de maatschappij aangifte doen van het schadegeval, van de omstandigheden (met inbegrip van de plaats en datum), de gekende of vermoedelijke oorzaken ervan evenals de identiteit van de gebeurlijke getuigen, tegenpartijen en hun respectievelijke verzekeraars.

Geen enkele aangifte zal echter in overweging genomen worden, indien deze gedaan wordt **meer dan zes maanden** na de dag van het schadegeval.

De maatschappij zal zich nochtans niet op deze termijnen beroepen, indien de aangifte, zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk was, werd gedaan.

2. **alle redelijke maatregelen** nemen om de gevolgen van het schadegeval te voorkomen en te beperken. De uit deze maatregelen voortvloeiende kosten worden gedragen door de maatschappij indien zij met de zorg van een goed huisvader zijn gemaakt.

3. **zonder verwijl aan de maatschappij:**

- alle **nuttige inlichtingen** verstrekken en op de vragen antwoorden die hem gesteld worden teneinde de omstandigheden en de omvang van de schade te kunnen vaststellen;
- een **bestek** van de schade overleggen en de nodige maatregelen nemen om de door de maatschappij aangewezen expert in staat te stellen de schade te schatten vooraleer enige herstelling wordt uitgevoerd. In **spoedeisende gevallen** kan de verzekerde de onontbeerlijke herstellingen laten verrichten tot beloop van **1.250 euro** zonder voorafgaandelijke toestemming van de maatschappij mits voorlegging van de omstandige bewijsstukken terzake;
- **de gegevens tot staving** van de verzekerde waarde verstrekken teneinde het mogelijk te maken het bedrag van de schadevergoeding te verantwoorden en te berekenen.

4. zich ervan onthouden op eigen initiatief en zonder noodzaak **wijzigingen** aan te brengen die van aard zijn dat zij de vaststelling van de oorzaken van het schadegeval of van de schade onmogelijk maken of bemoeilijken;

5. bij vaststelling van een **diefstal** alle nodige maatregelen treffen om de voorwerpen terug te vinden.

6. tevens dient voor de schadegevallen i.v.m. **diefstal inclusief poging tot diefstal, vandalisme, kwaad opzet of contact met wild binnen de vierentwintig uur klacht neergelegd** te worden bij de dichtsbijzijnde bevoegde overheid.

Bij **diefstal** van het rijtuig in het **buitenland** dient er eveneens aangifte gedaan te worden in België, zodra verzekerde is teruggekeerd. Op het eerste verzoek van de maatschappij zal verzekerde de sleutels alsook de boorddocumenten overhandigen.

Bij ontstentenis daarvan dient een aangifte van diefstal van sleutels en/of boorddocumenten afgeleverd door de bevoegde overheden te worden ingediend.

Sancties

1. Er is **geen** dekking van de opgelopen schade wanneer de verzekerde de maatregelen tot de voorkoming van het schadegeval, die hem in de overeenkomst zijn opgelegd, zoals bijvoorbeeld in zake beveiliging van het rijtuig, niet heeft getroffen of niet heeft gehandhaafd, behalve indien de verzekerde bewijst dat het schadegeval niet rechtstreeks of onrechtstreeks hierdoor veroorzaakt werd.
2. Indien verzekerde bij schadegeval zijn verplichtingen in zake schadevoorkoming verzuimt of de andere hierboven vermelde verplichtingen niet nakomt, kan de maatschappij :
 - a) de waarborg weigeren indien het verzuim het gevolg is van bedrieglijk opzet;
 - b) in de andere gevallen de vergoeding verminderen of terugvorderen ten belope van het door haar geleden nadeel.

ART 14. OPZEGGING NA SCHADE

1. De overeenkomst kan worden opgezegd bij een ter post aangetekende brief, bij deurwaardersexploot, of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs. Behalve andersluidende bepaling heeft de opzegging uitwerking na het verstrijken van de termijn vermeld in de opzeggingsbrief.

Deze termijn mag **niet korter zijn dan 90 dagen** te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of in geval van een aangetekende brief, te rekenen vanaf de dag die volgt op zijn afgifte ter post.

2. De maatschappij **en** de verzekerde mogen, in één van de vormen voorzien in punt 1. de overeenkomst **geheel of gedeeltelijk opzeggen** na elk aangegeven schadegeval en dit **ten laatste één maand** na de uitbetaling van de schadevergoeding of de weigering tot tussenkomst.

De opzegging kan nochtans van kracht worden **bij de betekening** ervan indien de verzekerde één van zijn verplichtingen, ontstaan uit het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de maatschappij te misleiden.

3. Indien de maatschappij de waarborg met betrekking tot één of meer prestaties opzegt, dan **mag** de verzekerde de **gehele** overeenkomst opzeggen, in één van de vormen voorzien in punt 1. hiervoor.

ART 15. SUBROGATIE - VERHAAL

Uit de kracht van de overeenkomst zelf treedt de maatschappij in alle rechten en handelingen van de verzekerde en/of de begunstigde. Bijgevolg mag de verzekerde en/of de begunstigde, op straffe van verval, niet verzaken aan om het even welk verhaal zonder de voorafgaandelijke toestemming van de maatschappij.

Indien de verzekerde slechts gedeeltelijk vergoed is, kan hij zijn rechten uitoefenen voor hetgeen hem nog verschuldigd is bij voorrang boven de maatschappij.

Wanneer een verzekerd rijtuig wordt **teruggevonden** heeft de verzekerde de mogelijkheid gedurende **maximum één maand**, de wens te uiten er de eigendom opnieuw van te verwerven, middels de verplichting voor hem, de vergoeding die hij ervoor ontving terug te betalen.

Verzekerde is verplicht het gestolen rijtuig dat **teruggevonden** wordt **voor de betaling van de schadevergoeding** terug te nemen. De maatschappij vergoedt enkel de eventuele schade aan vermeld rijtuig die in rechtstreeks verband staat met de diefstal.

De verzekerde dient zich te onthouden van elke erkenning van aansprakelijkheid of schuld en zich volstrekt bewust te onthouden van elke daad welke de belangen van de maatschappij zou kunnen schaden. Het louter erkennen van feiten door de verzekerde kan voor de maatschappij geen grond opleveren om haar dekking te weigeren.

Indien er tegenstrijdigheid van belangen zou zijn in een strafrechtelijke procedure tussen de verzekeraar burgerlijke aansprakelijkheid auto en de maatschappij erkent deze laatste de initiatieven en procedures door deze verzekeraar getroffen in het voordeel van de verzekerde.

ART 16. VASTSTELLING DER SCHADE

De vergoeding in werkelijke waarde, de waarde van de verzekerde rijtuigen en hun opties en toebehoren worden **bij gemeen akkoord** vastgesteld. De deskundigen brengen hun advies uit over de oorzaken van het schadegeval.

In geval van geschil wordt de vergoeding vastgesteld door **twee** deskundigen, de ene door de verzekerde en de andere door de maatschappij benoemd.

Zijn de deskundigen het niet eens dan voegen zij zich een **derde** deskundige toe met wie zij samen zullen handelen en bij meerderheid van stemmen beslissen. De beslissing van de deskundigen is soeverein en onherroepelijk.

Benoemt één van de partijen haar deskundige niet of indien de twee deskundigen niet overeenkomen wat de keuze van de derde deskundige betreft, dan zal de benoeming ervan door verzoekschrift aan de voorzitter van de rechtbank van koophandel van de woonplaats van de verzekerde gevraagd

worden op initiatief van de meest gereede partij, maar op gemeenschappelijke kosten.

Iedere partij draagt de onkosten van haar deskundige; die van de derde deskundige zijn voor de **helft** ten laste van iedere partij.

De expertise of elke bewerking, gedaan met het doel de schade vast te stellen of de vergoeding te bepalen, doet **geenszins afbreuk** aan de rechten en uitsluitingen die de maatschappij kan invoeren.

Indien de verzekering is afgesloten in **aangenomen waarde** wordt de verzekerde waarde, zoals vermeld in de overeenkomst als regelingsbasis voor de vergoeding genomen. De schadeloosstelling voor het verzekerd rijtuig wordt bepaald op basis van de werkelijke waarde wanneer deze laatste hoger is dan de vergoeding in aangenomen waarde.

Indien er **toebehoren** verzekerd is, wordt vanaf de datum van hun aankoop, een maandelijks afschrijving van **één percent** toegepast bij regeling in werkelijke waarde en het in de bijzondere voorwaarden overeengekomen percentage bij regeling in aangenomen waarde.

Evenredigheidsregel

Indien de door verzekerde aangegeven waarde **lager** is dan de waarde die tot grondslag van de premieberekening had moeten dienen is de maatschappij slechts gehouden de schade te vergoeden volgens de verhouding die bestaat tussen het **werkelijk verzekerde bedrag en het bedrag dat had moeten verzekerd zijn**.

Deze regel is evenwel **niet** van toepassing voor de dekking op basis van **eerste risico**.

De BTW is niet begrepen in de verzekerde bedragen, behalve indien er melding van gemaakt is in de bijzondere voorwaarden.

ART 17. VRIJSTELLINGEN

De vrijstellingen voorzien in de bijzondere voorwaarden worden **per schadegeval** afgetrokken van de verschuldigde vergoeding na de eventuele toepassing van de evenredigheidsregel. De bijdrage in **averij grosse** is gedekt zonder vrijstelling.

ART 18. VERGOEDING VAN DE SCHADE

1. Vergoeding bij **gedeeltelijke schade** : de maatschappij betaalt de herstellingskosten vastgesteld bij expertise;
2. Vergoeding bij **totaal verlies** : de maatschappij vergoedt **na aftrek van de wrakwaarde**, behalve wanneer de verzekerde zijn toestemming geeft om het wrak in zijn naam te laten verkopen ten voordele van de maatschappij, de in de bijzondere voorwaarden vermelde werkelijke of aangenomen waarde;
3. Vergoeding bij **diefstal** : de maatschappij vergoedt de in de bijzondere voorwaarden vermelde werkelijke of aangenomen waarde;

desgevallend **vermeerderd** met de daarop verschuldigde niet terugvorderbare BTW (indien begrepen in verzekerde waarde) op voorlegging van de herstellingsfactuur of, bij gebreke daaraan, van de aankoopfactuur van een ander rijtuig; dit alles binnen **zes maanden** volgend op de expertise. In dit geval wordt het bedrag van de geraamde herstellingskosten betaald, verhoogd met een maximum van de niet-terugvorderbare BTW hierop (indien begrepen in de verzekerde waarde), beperkt nochtans tot de **werkelijk betaalde** niet terugvorderbare BTW op het vervangend rijtuig,

doch **verminderd** met de in de overeenkomst voorziene vrijstelling.

De kosten van wijzigingen, veranderingen en verbeteringen aangebracht naast de nodige herstellingen zijn **niet** verzekerd.

De maatschappij betaalt tevens, op voorlegging van het bewijsstuk, de **vervanging van de beschadigde of gestolen inschrijvingsplaat** of indien het expertiseverslag dit verplicht na herstelling, **de kosten van keuring bij de technische controle** naar aanleiding van een gedekt schadegeval alsmede, tot beloop van maximum **1.250 euro**, de kosten voor het **reinigen en herstellen van de binnenbekleding** van het rijtuig indien deze het gevolg zijn van het vrijwillig vervoer van een bij een verkeersongeval gekwetste persoon, de bijdrage in de **averij grosse** met betrekking tot het rijtuig en beperkt tot de waarde van het rijtuig op de dag van het schadegeval.

De vergoedingen zijn betaalbaar op overlegging van de bewijsstukken en op voorwaarde dat verzekerde op de datum van afsluiting van de expertise **alle** hem door de overeenkomst **opgelegde verplichtingen** vervuld heeft.

Er wordt **afgeweken** van deze bepaling :

a) indien er vermoedens bestaan dat het schadegeval **opzettelijk** veroorzaakt kan zijn door de verzekerde of de begunstigde;

b) in geval van **diefstal**

behoudt de maatschappij zich het recht voor **voorafgaandelijk** kopie van het strafdossier te lichten.

Indien de verzekerde of de begunstigde die om vergoeding vraagt niet strafrechtelijk wordt vervolgd, zal de eventuele betaling geschieden nadat de maatschappij van het gevolg van het genoemde dossier kennis genomen heeft.

ART 19. VERZEKERDE GEVAREN

De maatschappij dekt het verzekerd rijtuig tegen de gevaren vermeld in de bijzondere voorwaarden van de overeenkomst.

A. GEDEELTELIJKE CASCO

1. Brand d.w.z. de schade voortvloeiende uit vlammen die zich verspreiden of kunnen verspreiden alsook de stoffelijke schade veroorzaakt aan het rijtuig door **ontploffing, implosie, bliksem, kortsluiting, val van luchtvaartuigen of ruimtevaartuigen** en de **kosten voor de blussingswerken**.

2. Diefstal d.w.z. de verdwijning, de vernieling of de gedeeltelijke beschadiging van het rijtuig tengevolge van een diefstal of poging tot diefstal alsook van **gebruiksdiefstal** (joy-riding).

De bewijslast aangaande de hierboven vermelde feiten komt ten alle tijde toe aan de verzekerde.

Een vrijstelling van **250 euro** wordt toegepast in geval van **gedeeltelijke beschadiging** tengevolge van poging tot diefstal of in geval van **gedeeltelijke diefstal** (o.a. van opties en/of toebehoren).

3. Glasbraak d.w.z. breuk van de voor- en achterraut, de zijruiten en desgevallend van het schuif- of open dak alsook, tot beloop van maximum **1.250 euro**, de stoffelijke schade binnen in het rijtuig voor zover deze er het rechtstreeks gevolg van is.

Indien de **herstelling** gebeurt bij een door de maatschappij **erkende gespecialiseerde firma** wordt er **geen vrijstelling** toegepast.

Een **vrijstelling van 125 euro** wordt toegepast in geval van **vervanging** bij een door de maatschappij **erkende gespecialiseerde firma** of wanneer, **na voorafgaandelijke expertise** door deze laatste, de vervanging uitgevoerd wordt in **eigen beheer** of door een **andere firma**.

4. Natuurkrachten d.w.z. de rechtstreekse gevolgen van een grondverschuiving, een rotsinstorting of het vallen van stenen, een lawine, de druk van een sneeuw- of ijsmassa, een vulkanische uitbarsting, een aardbeving, een overstroming, hoogwater, hagel, een orkaan of storm met windsnelheden van minstens **100 km/u** alsook het direct contact op de openbare weg met **loslopende dieren of wild**.

5. Berging d.w.z. tot beloop van **1.250 euro** of het in de bijzondere voorwaarden **overeengekomen bedrag** en voor zover het verzekerd rijtuig **niet meer rijvaardig** is en er een **vergoeding** verschuldigd is in het kader van onderhavige overeenkomst (de **vrijstelling** zal toegepast worden na optelling van het schadebedrag en de bergingskosten) :

a) de noodzakelijke wegsleepkosten om het rijtuig naar de dichtst bij de plaats van het ongeval zijnde hersteller te brengen;

b) de kosten voor voorlopige stalling;

c) de demontagekosten om het bestek op te maken indien deze in verhouding staan met de verzekerde waarde;

d) de verrechtvaardigde kosten voor het terplaatse brengen van wisselstukken;

e) de douanerechten indien het in een vreemd land geïmmobiliseerd rijtuig onmogelijk uit dit land kan uitgevoerd worden binnen de wettelijke termijn;

- f) mits **voorafgaandelijke toelating** door de maatschappij, de repatriëringskosten naar België.

Wat de waarborg **diefstal** betreft worden de redelijk gemaakte kosten voor het **terugbrengen naar de woonplaats** van verzekerde van het in het buitenland teruggevonden rijtuig door de maatschappij ten laste genomen.

Verzekerde kan beroep doen op een door de maatschappij **erkende gespecialiseerde depannagedienst**.

Indien uitgevoerd in **eigen beheer** of door een **andere firma** is de vergoeding beperkt binnen het verzekerde bedrag tot maximaal wat de depannage zou gekost hebben indien deze was uitgevoerd door een door de maatschappij erkende depannagedienst of onderaannemer daarvan.

B. STOFFELIJKE SCHADE

De vernieling of gedeeltelijke beschadiging tengevolge van een aanrijding, contact met een voorwerp in vaste vorm, kanteling, haakslaan, laden en lossen, een daad van kwaadwilligheid, vandalisme of door een staking behalve indien verzekerde eraan deelneemt, instorting van bruggen, wegen of gebouwen of ingevolge de slechte staat van het wegennet evenals tijdens het vervoer over land of water, op- en afladen inbegrepen voor zover de maatschappij in het bezit gesteld wordt van een tegensprekelijke schadevaststelling ondertekend door de vermoedelijke aansprakelijke.

De schade aan het verzekerd rijtuig veroorzaakt door de hydraulische of andere installaties **tijdens kip-, hef-, laad- en loshandelingen** is eveneens gewaarborgd mits **verdubbeling** van de in de bijzondere voorwaarden bepaalde vrijstelling.

C. VOLLEDIGE CASCO

Omvat, behoudens andersluidend beding in de bijzondere voorwaarden, alle gevaren vermeld in A en B hiervoor.

ART 20. UITSLUITINGEN

A. ALGEMEEN

Zijn uitgesloten van de dekking van huidige overeenkomst:

1. de schadegevallen waarvan de verzekeringsnemer, of de eigenaar van het verzekerde rijtuig, of de rechtmatig gemachtigde houder en bestuurder van het verzekerd rijtuig of een aangestelde van de verzekeringsnemer, van de verzekerde of de eigenaar, de **vrijwillige dader of medepligtige** is, of wanneer een **grove fout** gepleegd werd, alsook in geval de dekking geschorst is wegens niet-betaling van de premie.

De waarborg blijft echter verworven indien de verzekerde bewijst dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de grove fout en het schadegeval.

De waarborg blijft eveneens verworven aan de verzekeringsnemer voor de gevallen van grove fout voor zover de verzekeringsnemer aantoont dat die gevallen zich buiten zijn medeweten en/of tegen zijn wil hebben voorgedaan;

Wanneer de verzekeringsnemer betaling van de vergoedingen op die basis bekomt oefent de maatschappij haar subrogatoir verhaal uit tegen degene die de grove fout gepleegd heeft.

2. de schadegevallen overkomen in oorlogstijd, invasie, burgeroorlog, revolutie, rebellie, opstand, beroering onder de bevolking, krijgswet, staat van beleg, onlusten alsmede elke gewelddaad van (politieke of ideologische) collectieve inspiratie, al dan niet gepaard gaande met verzet tegen de overheid.
3. de schadegevallen die zich voordoen naar aanleiding van opeising onder welke vorm ook door een militaire of politiemacht, of door geregelde of ongeregelde strijders.
4. schadegevallen die rechtstreeks of onrechtstreeks veroorzaakt worden door een beslissing van de overheid (o.m. douanebeamten) of van personen die door de overheid gemachtigd zijn en die handelen binnen de grenzen van deze bevoegdheid.
5. de schade die rechtstreeks of onrechtstreeks veroorzaakt wordt door een wijziging in de **atoomkern** en door straling als gevolg van kunstmatige versnelling van atoomdeeltjes.
6. de schade ontstaan tijdens smokkel-, sluik- of verboden handel, weddenschappen, uitdagingen of deelneming aan of voorbereiding van wedstrijden en/of prestatiegerichte proeven.
7. schadegevallen die betrekking hebben op de **persoonlijke bezittingen** van de inzittenden en de **vervoerde voorwerpen**.
8. elke aansprakelijkheid van om het even welke aard.

Wanneer de maatschappij aantoont dat, gelet op de omstandigheden van het geval, het schadegeval een gevolg heeft kunnen zijn van één of meer van de in punt **2. 3. 4. en 5.** genoemde gebeurtenissen, wordt vermoed dat deze daarvan de oorzaak zijn.

De verzekerde kan evenwel bewijzen dat de schade geheel of gedeeltelijk niet door één van deze gebeurtenissen veroorzaakt is.

B. BEHOUDENS ANDERSLUIDEND BEDING

Zijn uitgesloten de schaden die:

1. veroorzaakt zijn terwijl het verzekerd rijtuig in **huur of leasing** werd gegeven door verzekerde of aangewend werd tot **andere doeleinden** dan deze vermeld bij het afsluiten van de overeenkomst of vermeld in de bijzondere voorwaarden;
2. het gevolg zijn van een constructiefout of een gebrek in de materie, slijtage, gebrek aan smering of koelvloeistof; zijn ook uitgesloten de schade aan luchtbanden en louter mechanische schade die geen gevolg is van een botsing, schok, een daad van vandalisme of kwaad opzet van derden alsmede de schade door verhitting of bevroering aan radiatoren, motorblok, koelsystemen en dergelijke en deze ontstaan door roest, oxydatie, mot of ongedierte;

3. rechtstreeks of onrechtstreeks veroorzaakt werden door **overbelasting** van het rijtuig. Indien de maatschappij aantoonbaar dat, gelet op de omstandigheden, de schade het gevolg heeft kunnen zijn van overbelasting, wordt vermoed dat deze daarvan de oorzaak is. De verzekerde kan evenwel bewijzen dat de schade geheel of gedeeltelijk niet door de overbelasting veroorzaakt is;
4. betrekking hebben op om het even welk **gebruiks- of marktverlies, genotsderving of waardevermindering**;
5. voor wat betreft **de waarborg brand** :
- het gevolg zijn van brand veroorzaakt door het vervoer, het laden of lossen van licht ontvlambare, ontplofbare, gevaarlijke of bijtende voorwerpen of ADR-produkten;
 - uitsluitend veroorzaakt werden aan de elektrische bedrading;
 - betrekking hebben op **schroeischaade** zonder dat er ontvlaming of ontploffing is ontstaan;
 - betrekking hebben op brandschade na diefstal of poging tot diefstal tenzij de waarborg **diefstal** werd onderschreven;
6. voor wat betreft **de waarborg diefstal** :
- gepleegd werden door of met de medeplichtigheid van een verzekerde of iedere persoon die bij een verzekerde is gedomicilieerd of gewoonlijk bij hem inwoont of die door hem wordt onderhouden alsook hun familieleden in de eerste en tweede graad;
 - indien het rijtuig, **op een plaats toegankelijk voor het publiek, inbegrepen een garage of collectieve parking, onbeheerd**, hoe kortstondig ook, is achtergelaten, tenzij de verzekerde het formeel bewijs levert dat al de onontbeerlijke voorzorgsmaatregelen genomen werden o.m. :
 - portieren en opbergruimten op slot;
 - dak en ramen afgesloten;
 - sleutel waarmee de motor kan gestart worden in het bezit van de bestuurder;
 - het in werking stellen van de aanwezige anti-diefstalbeveiliging;
 - het aanbrengen van een **kingpinslot** op een ontkoppelde aanhangwagen, trailer of oplegger;
 - het gevolg zijn van **verduistering**.
7. voor wat betreft **de waarborg glasbraak** :
- betrekking hebben op **krassen en afschilferingen**;
 - zich voordoen tijdens het plaatsen, demonteren of herstellen van de verzekerde ruiten of aan de nog niet geplaatste ruiten;
8. voor wat betreft **de waarborg berging** :
- betrekking hebben op de kosten voor het **louter uitslepen** van vastgereden rijtuigen die niet beschadigd zijn;
9. voor wat betreft **de waarborg stoffelijke schade** :
- onder toepassing vallen van de gevaren **brand** of **diefstal**.

10. voor wat betreft **de averij grosse** :

- de bijdrage met betrekking tot de vervoerde goederen.

ART 21. BIJZONDERE BEPALINGEN

Alle **geschillen** tussen de maatschappij en de verzekerde zullen uitsluitend, onder de bevoegdheid van de Belgische rechtbanken worden beslist conform de Belgische Wetgeving en de bepalingen van onderhavige overeenkomst.

De bijzondere voorwaarden vullen de algemene voorwaarden aan en vervangen ze in de mate dat ze er strijdig mee zijn.

De onderhavige overeenkomst is in overeenstemming met de beschikkingen van de **wet over de landverzekeringsovereenkomst** (wet van 25 juni 1992 en de wijzigingswet van 16 maart 1994).

INHOUDSOPGAVE

- ART. 1 VOORWERP
- ART. 2 OMVANG VAN DE WAARBORG
- ART. 3 BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN
- ART. 4 VERKLARINGEN
- ART. 5 WOONPLAATS – KENNISGEVINGEN
- ART. 6 OVERDRACHT
- ART. 7 SCHORSING
- ART. 8 OVERLIJDEN
- ART. 9 FAILLISSEMENT
- ART.10 RISICOVERDWIJNING
- ART.11 DUUR
- ART.12 BETALING VAN PREMIE
- ART.13 SCHADEGEVALLEN
- ART.14 OPZEGGING NA SCHADE
- ART.15 SUBROGATIE – VERHAAL
- ART.16 VASTSTELLING DER SCHADE
- ART.17 VRIJSTELLINGEN
- ART.18 VERGOEDING VAN DE SCHADE
- ART.19 VERZEKERDE GEVAREN
- ART.20 UITSLUITINGEN
- ART.21 BIJZONDERE BEPALINGEN

8600-050535AN-00